



Amsterdamse Kinderraad; Foto door Tom Baas

Wat gebeurt er wanneer kinderen een stad ontwerpen?

Lessen uit Amsterdams Jaar van de Voetganger

Inleiding

De Amsterdamse kinderraad is een platform waar zestien kinderen uit alle stadsdelen samenkomen om hun ideeën en ervaringen te delen over hoe Amsterdam een betere, veiligere en leukere stad kan worden voor jonge Amsterdammers. Door in gesprek te gaan met beleidsmakers en experts krijgen zij de kans om mee te denken over thema's die hen raken, zoals verkeer, klimaat en de inrichting van hun buurt.

In 2025 werkte de Kinderraad mee aan *Het Jaar van de Voetganger*, waarbij zij actief meedachten over hoe Amsterdam veiliger en vriendelijker kan worden voor voetgangers – met speciale aandacht voor kinderen. Hiermee levert de Kinderraad een belangrijke bijdrage aan het kindvriendelijk maken van de stad en laat zij zien dat de stem van kinderen serieus wordt genomen.

Deze deelname is onderdeel van de gemeentelijke opgave Amsterdam Maakt Ruimte. De gemeente werkt samen met inwoners en andere betrokkenen aan een toekomstbestendige stad die voor iedereen een fijne en gezonde plek is om te leven, wonen en werken. Binnen dit kader organiseert de gemeente samen met Designathon Works creatieve workshops waarin kinderen meedenken over de toekomst van Amsterdam.

De Verbinding tussen Amsterdam Maakt Ruimte, Het Jaar van de Voetganger en Designathon Works

Amsterdam Maakt Ruimte zet zich in voor het creëren van een fijne, gezonde en toegankelijke stad. Met de verwachte groei van Amsterdam tot 2050 wordt het steeds drukker op straat. Daarom is het belangrijk om ruimte te maken voor groen, ontmoeten en veilig verkeer. Dit vraagt om nieuwe keuzes: wat behouden we, wat kan minder en hoe zorgen we dat iedereen mee kan doen?

Het Jaar van de Voetganger is een gemeentelijke opgave waarin voetgangers – en dus ook kinderen – extra aandacht krijgen. Samen met oa de Kinderraad bedenkt de gemeente oplossingen om lopen in de stad aantrekkelijker en veiliger te maken.

In deze samenwerking speelt Designathon Works een belangrijke rol. Zij begeleiden de kinderen tijdens Designathon workshops waarin zij ideeën bedenken en prototypes bouwen. Zo worden de kinderen actief betrokken als mede-ontwerpers van hun stad.



Amsterdamse Kinderraad; Foto door Tom Baas

Designathon voor Het Jaar van de Voetganger

Op 9 april werd het traject feestelijk afgetrapt tijdens de start van het Jaar van de Voetganger. Wethouder Melanie van der Horst (Verkeer en Openbare Ruimte) en Rogier Noyon (Voetgangersvereniging Nederland) waren aanwezig bij de eerste bijeenkomst in het Stadhuis. Onder begeleiding van facilitators van de Kinderraad kregen de kinderen een introductie van Johanneke Helmers (het Jaar van de Voetganger).

Op 14 mei doken de kinderen opnieuw in het thema *Het Jaar van de Voetganger*. Ze bespraken de belangrijkste inzichten en gingen creatief aan de slag met het bedenken en schetsen van ideeën om Amsterdam veiliger en leuker te maken voor voetgangers.

Tijdens de sessie op 21 mei, die plaatsvond bij CREA, werkten de kinderen hun ideeën in kleine groepjes uit tot prototypes. Deze werden gepresenteerd aan betrokken experts Ivo Frantzen (beleidsadviseur Verkeer en Openbare Ruimte) en Johanneke Helmers (Programmamanager Jaar van de Voetganger), die waardevolle feedback gaven op de ideeën.

Op 28 mei vond een debatvormige sessie plaats waarin de kinderen hun ideeën verder bespraken. Ze gaven zelf invulling aan het programma en hadden genoeg tijd om hun voorstellen goed toe te lichten. Op basis van deze sessie werd een adviesbrief opgesteld, die op 11 juni werd gepresenteerd aan Wethouder Melanie van der Horst.

Op 26 juni presenteerden de kinderen hun ideeën tijdens een commissievergadering aan raadsleden en andere betrokkenen. Het advies is vervolgens doorgestuurd naar de gemeenteraad. Op 17 en 18 september wordt onder andere een motie besproken over duidelijke bebording bij wegwerkzaamheden.

Betrokkenheid van de Kinderraad in Co-creatie

De Amsterdamse Kinderraad is zo structureel betrokken bij het co-creatieproces in de stad. Door inclusieve betrokkenheid krijgen kinderen een volwaardige stem en worden zij serieus genomen als adviseurs van hun leefomgeving. De kinderraad brengt na afloop advies uit aan het college en de gemeenteraad. Het college geeft in een bestuurlijke reactie aan welke aanbevelingen in de praktijk gebracht gaan worden en welke niet.

Voor de gemeente Amsterdam betekent dit dat er frisse, onbevooroordeelde perspectieven worden ingebracht, die bij kunnen dragen aan nieuw beleid. Bovendien krijgen beleidsmakers een andere kijk op de stad, letterlijk en figuurlijk, doordat kinderen laten zien wat het betekent om als jongere of voetganger door Amsterdam te bewegen. Door hen te betrekken investeert de stad in een meer betrokken samenleving en een duurzame toekomst.



Designathon workshop; Amsterdamse Kinderraad met wethouder Melanie van der Horst en Rogier Noyon; Foto door Tom Baas


Wat heeft de Kinderraad bedacht?

Tijdens de Designathon kwamen de kinderen met diverse creatieve en praktische ideeën om Amsterdam veiliger, leuker en toegankelijker te maken voor voetgangers. Ze pleiten voor meer overzicht en meer ruimte – bijvoorbeeld door bredere stoepen, extra speelplekken en veilige oversteekplaatsen – zodat ook kinderen en mensen met een beperking zich vrij en veilig door de stad kunnen bewegen. Daarnaast stelden ze voor om meer plekken te creëren waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en samen buiten kunnen spelen.

Overzicht van de ideeën

 Myra, Inara, Amaya en Rüya: Er wordt weinig rekening met elkaar gehouden en het is heel druk op de weg. De straten moeten breder worden en het moet overzichtelijker zijn. Er moeten aparte wegen komen voor fietsers, scooters, enzovoort, en voor voetgangers. Dit is vooral belangrijk in het centrum van de stad en rondom Amsterdam Centraal Station:



 Tijn, Gabriël, Massin en Maikey: De stoepen zijn vaak te smal en er stoppen te weinig mensen bij het zebrapad voor voetgangers. Het idee is om parkeerplaatsen in de lucht te maken, met vliegende auto's en rolstoelen. Overal in de stad:



🌿 Max, Chazza, Gioia, en Vita: Sommige kruispunten zijn heel irritant en druk. Het is er chaotisch en soms gevaarlijk. Deze groep heeft een idee bedacht: een natuurlijke speeltuin waar iedereen naartoe kan. Met bredere en fijnere paden waar je goed kunt lopen, spelen of zitten. Het kan in een bos zijn, of juist in een woonwijk, of zelfs midden in Amsterdam. Misschien moeten er dan wel een paar wegen weg. Maar dan wordt het een plek voor mensen. "Amsterdam voor iedereen toegankelijk!":



🏠 Anouar, Emmy, Yuna en Kate: Viaduct over drukke wegen. Mensen stoppen niet bij het zebrapad en de stoepen zijn te smal. Deze groep heeft een viaduct bedacht dat over de drukke weg gaat. Dit viaduct is afgedekt als een soort tunnel en de ruimte binnen fungeert als een soort informatiepunt over alle initiatieven die in de stad spelen. "Je komt er als een ander mens uit!"





Memo

Onderwerp Advies kinderraad 'Jaar van de Voetganger'
Van Kinderraad Amsterdam
Datum 12 juni 2025

Inleiding

De kinderraad is in de maanden april tot en met juni vijf keer bij elkaar gekomen om tot een advies te komen. Dit advies gaat over 'het Jaar van de Voetganger'.

De kinderraad heeft een Designathon gedaan en heeft onder begeleiding nagedacht over creatieve oplossingen en heeft hiervan prototypes gemaakt. De kinderraad is met ideeën gekomen zoals een luchtparkeerplaats voor auto's op palen in de lucht of een luchtunnel met slaapplekken voor daklozen en met educatieve activiteiten. De opbrengst van de Designathon is gebruikt als inspiratie om het advies van de kinderraad op te baseren.

Wethouder Van Der Horst heeft op 11 juni dit advies tijdens een kinderraadsvergadering in ontvangst genomen.

Het Jaar van de Voetganger

Probleem

De kinderraad ervaart dat het soms te chaotisch is in de stad en er te weinig ruimte is voor de voetganger. Fietsen, fatbikes, scooters en auto's nemen allemaal veel plek in. Zij lijken soms te weinig respect te hebben voor voetgangers. Voorbeelden van deze plekken zijn de Javastraat, de Haarlemmerstraat, de Clerqstraat, Centraal station bij de pontjes en de Houtmankade.

In groep 7 en 8 hebben de meeste Amsterdamse kinderen verkeersexamen. Kinderen leren in een reeks lessen over voorrangsregels met een theoretisch examen en uiteindelijk een praktijkexamen als fietser. We hebben verkeersafspraken gemaakt en we hebben afgesproken om ons hieraan te houden. De kinderraad ervaart echter dat veel mensen zich niets van voorrangsregels en zebapaden aantrekken.

De kinderraad heeft in het jaar van de voetganger gezien dat het in Amsterdam beter kan. Amsterdam mag beter, veiliger en leuker zijn voor de voetganger. Voetgangers zijn kwetsbaarder

dan andere weggebruikers en daar moet je je meer bewust van zijn en respect voor hebben. De kinderraad roept op: respecteer de voetganger!

Advies

De kinderraad heeft zich gebogen over de vraag: "Hoe maken we Amsterdam beter, veiliger en leuker voor voetgangers?". De kinderraad adviseert de volgende verbeterpunten:

1. *Creëer meer overzicht en duidelijkheid.*
 - a. Als er meer overzicht is, dan komen er minder ongelukken.
 - b. Veel verkeerssituaties zijn onduidelijk. Als er meer duidelijkheid is, dan wordt de stad veiliger.
 - c. Als er meer overzicht is met betrekking tot verkeerssituaties, is het ook makkelijker om daar aanpassingen in te maken.
 - d. Als de verkeersregels en -borden duidelijker zijn, gaan meer mensen zich eraan houden.
 - e. Vanwege verbouwingen in de binnenstad en fietspaden ontstaan er ingewikkelde (verkeers)situaties. Er moeten daarom duidelijkere routes gemaakt worden voor bijvoorbeeld voetgangers en mensen die minder mobiel zijn.
2. *Creëer meer ruimte voor de voetganger.*
 - a. Er zijn vaak obstakels op voetpaden, bijvoorbeeld fietsen, auto's en afval en daardoor moeten voetgangers uitwijken naar fietspaden en dat is gevaarlijk.
 - b. Om meer ruimte te creëren voor de voetganger moeten autowegen en fietspaden smaller worden gemaakt.
 - c. Als er meer ruimte is voor de voetgangers dan is er ook meer ruimte om te spelen en voor creatieve stadsontwerpen. Voorbeelden hiervan zijn hinkelpaden op de stoep of heuveltjes op brede stoepen waar kinderen over heen kunnen rennen.

Reactie wethouder

Wethouder Van Der Horst heeft tijdens de kinderraadsvergadering, mondeling, op 11 juni aangegeven blij te zijn met de bijdrage van de kinderraad. Ze vond het een goed en doordacht advies. Ze waardeert daarnaast ook dat de kinderraad heeft gedacht aan de verschillende groepen van voetgangers, zoals mensen met een handicap en mensen met een kinderwagen. Verder heeft de wethouder de kinderraad verteld dat er regels zijn voor de minimale breedte van autowegen en dat zij deze regels soms ter discussie stelt. De kinderraad steunt de wethouder met het advies bij dit punt.

Volgende processtappen

1. Kinderraad licht het advies toe tijdens de commissievergadering MOW d.d. 11 juni 2025
2. De schriftelijke reactie van wethouder Van Der Horst wordt opgesteld door de betreffende afdeling openbare ruimte m.b.t. Het Jaar van de Voetganger.